

TESIS DOCTORAL CURSO 2022-23



UNIVERSIDAD MIGUEL HERNÁNDEZ DE ELCHE











Fuente: elaboración propia.

Doctorando: Pedro Martínez López

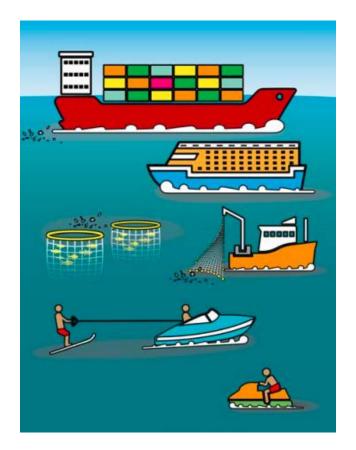
Directores: María Belén Almendro Candel - Ignacio Meléndez Pastor

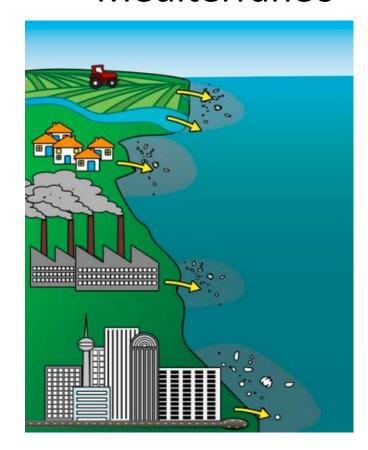
Tutor: Ignacio Gómez Lucas

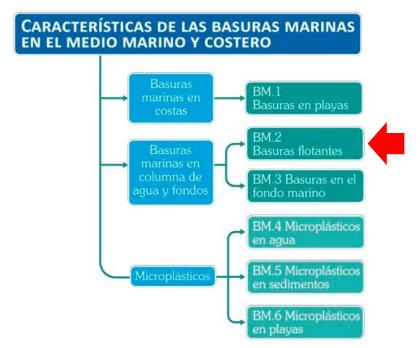
Departamento: Agroquímica y Medioambiente

Título de la Tesis:

"Análisis de la gestión de residuos plásticos en puertos del Mediterráneo"







Fuente Diagrama e imágenes: Web Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO 2022).

UNIVERSITAS

Estado actual

Resultados

- 1. Estado actual la contaminación marina por plásticos en entornos portuarios
- 2. Aspectos sociales e impactos de esta contaminación

- 3. Factores que influyen en la distribución de la contaminación por plásticos.
- 4. Opciones de valorización de los residuos macroplásticos



Fuente: elaboración propia.



Estado actual

Resultados

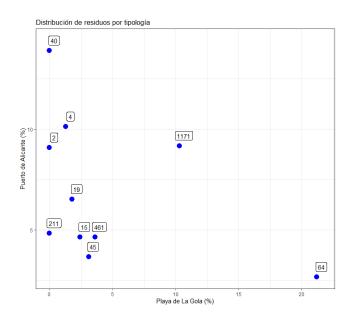


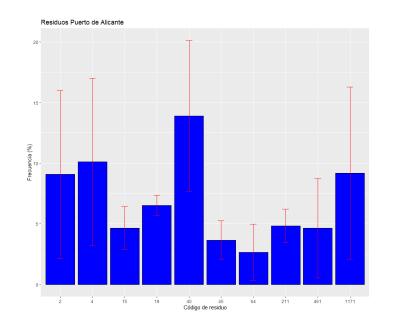
Estudio comparativo entre residuos flotantes del Puerto de Alicante y basuras marinas de la Playa de la Gola (Santa Pola)

Autor: Pedro Martínez López (1)

Directores: Ignacio Melendez Pastor (1), María Belén Almendro Candel (1)

(1) Departamento de Agroquímica y Medioambiente. Universidad Miguel Hernández. Programa de Doctorado en Medio Ambiente y Sostenibilidad.







Estado actual

Resultados







CARACTERIZACIÓN ESPACIAL DE LA PRODUCCIÓN DE RESIDUOS FLOTANTES DEL PUERTO DE ALICANTE

Martínez López, Pedro¹*; Marco Dos Santos, Gema¹, Melendez Pastor, Ignacio¹; Almendro Candel, María Belén¹, Gómez Lucas, Ignacio¹; Navarro Pedreño, José¹

*pedro.martinez04@alu.umh.es

¹Departamento de Agroquímica y Medioambiente, Universidad Miguel Hernández de Elche, España

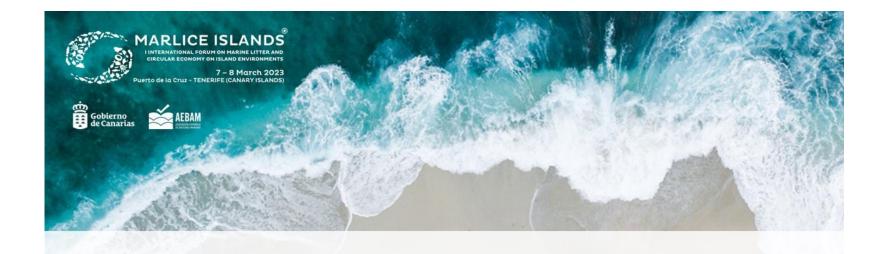






Estado actual

Resultados



Presentación de Proyectos

Estudio de los plásticos flotantes en aguas del Puerto de Alicante

Ponente: Pedro Martínez López, Doctorando del Departamento de Agroquímica y Medioambiente



Los aceites pirolíticos derivados de este tipo de plásticos poseen un gran valor ya que se pueden asimilar a un tipo de crudo, formado mayormente por fracciones gasolina, diésel y fuel oil. El aceite obtenido a partir de estas muestras posee esta distribución en masa:

- 1. Gasolina (0-160º C): 25%
- 2. Diesel (160-360 ºC): 55%
- 3. Fuel oil (>360 ºC): 20%



Estado actual

Resultados 23-24

ARTÍCULO 1. Estado del arte de la contaminación marina por plásticos en entornos portuarios.

ARTÍCULO 2. Análisis espacial de la contaminación por plásticos en entornos portuarios y su relación factores socioeconómicos y ambientales.



Fuente: Comunicación oral propia



Tipología de revistas objetivo.



Estado actual

Resultados 24-25

ARTÍCULO 3. Análisis de opciones de valorización de los residuos macroplásticos de origen marino.



Fuente: Greene.



Tipología de revistas objetivo.





¡Muchas Gracias por su atención!

